

HAMMAR | DEFENCE



15 NOVEMBER 2023

Військова логістика передбачає планування та виконання заходів підтримки, що надаються в найефективніший час різним військовим підрозділам. Контейнеризація є важливим кроком у модернізації збройних сил світу, охоплюючи нові рішення, такі як командні центри, зенітні контейнери, госпітальні контейнери тощо. Умови складні, місцевість часто непрохідна, і товари повинні прибувати швидко і в потрібний час.

HAMMAR | DEFENCE



15 NOVEMBER 2023

ПРИКЛАДИ ВІЙСЬКОВОГО ЗАСТОСУВАННЯ

МІСЦЯ ДЛЯ ЛОГІСТИКИ

Переміщення контейнерів або інших вантажів до місця призначення.



Пересувні житлові модулі з боковим завантаженням.

ЕКСТРЕНІ ДОСТАВКИ

Керування навантажувачом здійснюється одним водієм.



Боковий навантажувач транспортує станцію для очищення води.

СЕРВІСНА ПІДТРИМКА

Боковий навантажувач можна використовувати самостійно, безпосередньо в польових умовах.



Боковий навантажувач транспортує паливні баки.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОТЕХНІКИ

Евакуація пошкодженої техніки та транспортування до місця проведення ремонту.



Підйом бронетехніки.



Боковий навантажувач працює разом з транспортною колоною для розвантаження та завантаження, зменшуючи витрати.

15 NOVEMBER 2023



Бокові навантажувачі можна використовувати для швидкої доставки припасів у разі стихійних лих.



Підняття та транспортування танкового двигуна.



Використання стелажу для транспортування танка.

ПРИКЛАДИ ВІЙСЬКОВОГО ЗАСТОСУВАННЯ



Висувні крани дозволяють перевантажувати вантажі далі від шасі



Підйомна балка, яка дозволяє переміщати вантажі меншого розміру або вантажі з різними точками підйому



Верхній розкид контейнера дозволяє обробляти контейнери у верхніх кутових завісах.



Транспортування до залізничних вагонів. Не вимагає підготовки ґрунту для роботи.



Допомога в обслуговуванні військової техніки



Можна встановити боковий навантажувач на гусеничний хід для роботи на бездоріжжі



Можливість транспортування гусеничного транспорту без водія



Робота навантажувача при сильних морозах. Декілька HAMMAR працює в Арктиці

15 NOVEMBER 2023

БОКОВІ НАВАНТАЖУВАЧІ

КОРОТКА ХАРАКТЕРИСТИКА

Вантажопідйомність

12-50 тон

Розміри вантажу

Можливість налаштування
від 0 до 18м

Швидкість роботи

Повний цикл роботи 2-4
хвилини

Максимальна довжина досягання до вантажу

До 6 метрів



ПЕРЕВАГИ HAMMAR

- **Якість:** Виготовлені з високоякісної сталі з використанням новітніх виробничих технологій. Наші бокові навантажувачі створені для довговічності. Турбота та зацікавленість у кожній деталі сьогодні є невід'ємною частиною бізнесу Hammar.
- **Надійність:** Найважливішим моментом для будь-якого оператора, комерційного чи військового, є надійність обладнання. Обмежуючись перевіреними модулями в поєднанні з комерційними компонентами без зайвої електроніки, бокові навантажувачі HAMMAR заслужили репутацію надзвичайно «міцних і надійних».
- **Технічне обслуговування:** Через жорсткі допуски та невелику кількість рухомих частин існує вимога щодо регулярного, але обмеженого технічного обслуговування. Завдяки дотриманню цієї обмеженої вимоги час простою зводиться до мінімуму.
- **Стандартизація SCS:** SCS: Стандартизована система компонентів – SCS означає, що всі моделі HAMMAR побудовані з однієї групи стандартизованих компонентів.



ОСНОВНІ ВИДИ ЗАСТОСУВАННЯ НАММАР БОКОВИЙ НАВАНТАЖУВАЧ



Підняття з/до землі

- + Піднімає важкі контейнери, плоскі стелажі швидко та легко з/на землю
- + Доступні з різними варіантами підйому



Переміщення з/до автомобілів

- + Доступні з різними конструкціями стабілізаторів для операцій з перенесення
- + Може переносити вантажі з трейлерів, вагонів або інших транспортних засобів



Перевезення

- + Піднімає будь-де та будь-коли.
- + Легко адаптується до інших транспортних засобів; позашляхові рішення, тощо



Встановлення

- + Більшість моделей бокового завантажувача можуть бути оснащені опцією штабелювання
- + Завдяки висувним верхнім кронштейнам бокові завантажувачі можуть складати до двох контейнерів у два ряди

ВАРІАНТИ ШАСІ



На вантажний автомобіль

- + Боковий навантажувач
- Hammar можна встановити на будь-яку марку вантажівки
- + Загальне рішення для обробки 20-футових контейнерів
- + Висока маневреність



На напівпричіп

- + Кілька різних моделей і варіантів
- + Має пересувні (розсувні) крани для переміщення різногабаритних вантажів
- + Може бути телескопічним, змінюючи довжину автомобіля



Система CLIP-ON

- + Крани з боковим навантажувачем на міцній рамі, яку можна легко встановити та закріпити поворотними замками для контейнерів
- + Оптимізоване використання вантажівок і причепів, заощаджуючи значні інвестиції



Платформи

- + Можна встановити на різні платформи
- + Робить відмінні транспортні варіанти спеціального призначення

КЛЮЧОВІ ПЕРЕВАГИ

БЕЗПЕЧНИЙ РІВНИЙ ПІДЙОМ

Боковий навантажувач використовує 2+2 точки підйому, мінімізуючи ризик зсуву або пошкодження вантажу під час транспортування.

УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ

Боковий навантажувач може піднімати, переносити та складати контейнери, дуже мобільний. Добре поєднується з іншими транспортними засобами.

ЕФЕКТИВНИЙ

Розумна конструкція бокового підйому та висока вантажопідйомність роблять бокові навантажувачі найвигіднішим рішенням для підйому важких речей на ринку.

БІЛЬШЕ, НІЖ КОНТЕЙНЕРИ

Боковий навантажувач може працювати з широким діапазоном вантажів. Все, що ставиться на плоскі стелажі, відновлення транспортних засобів, двигунів і багато іншого.

НИЗЬКА ЗАЛЕЖНІСТЬ ВІД ІНФРАСТРУКТУРИ

Боковий навантажувач може перевозити вантажі на неукріпленому ґрунті та любій місцевості. Не потребує додаткового обладнання для переміщення.

ОДИН АВТОМОБІЛЬ, ОДИН ВОДІЙ

Боковий навантажувач потенційно може замінити кілька транспортних засобів і водіїв, спрощуючи логістичні ланцюги. Зменшує ризики перебоїв і підвищує рівень безпеки.

ЛЕГКО НАВЧИТИСЬ

Порівняно з багатьма іншими підйомними рішеннями, боковий навантажувач Hammar простий у освоєнні та простий у використанні.

ВИСОКА БЕЗПЕКА ОПЕРАТОРА

Керується за допомогою дистанційного керування поза транспортним засобом, мінімізуючи ризики для оператора.



СВІТОВЕ ВИЗНАННЯ

ПРОДАНО HAMMAR БІЛЬШЕ 20 ОБОРОННИМ
ВІДОМСТВАМ ТА УРЯДОВИМ ОРГАНІЗАЦІЯМ
ПО ВСЬОМУ СВІТУ

СУМІСНІСТЬ

ДЕРЖАВНІ ПРОЕКТИ СПІЛЬНО З IVECO,
SCANIA, MAN, VOLVO, MERCEDES ТА
ІНШИМИ АВТОМОБІЛЬНИМИ ВИРОБНИКАМИ

ДОСВІД

ПЕРШЕ УРЯДОВЕ ЗАМОВЛЕННЯ У 1984
РОЦІ, 10 ОДИНИЦЬ ДЛЯ КОРПУСУ МОРСЬКОЇ
ПІХОТИ США

ПОЗАШЛЯХОВІ МОЖЛИВОСТІ

ПЕРШІ ПОЗАШЛЯХОВІ ВАНТАЖІВКИ,
ОБЛАДНАНІ МОДУЛЯМИ БОКОВОГО
НАВАНТАЖУВАЧА, ПРОДАНО ШВЕДСЬКИМ
СИЛАМ ШВИДКОГО РЕАГУВАННЯ (SWERAP)
У 1998 РОЦІ

НАММАР ГЛОБАЛЬНА ПРИСУТНІСТЬ



Штаб-квартира та завод в Олсфорсі, Швеція



Брісбен, Австралія



Сідней, Австралія

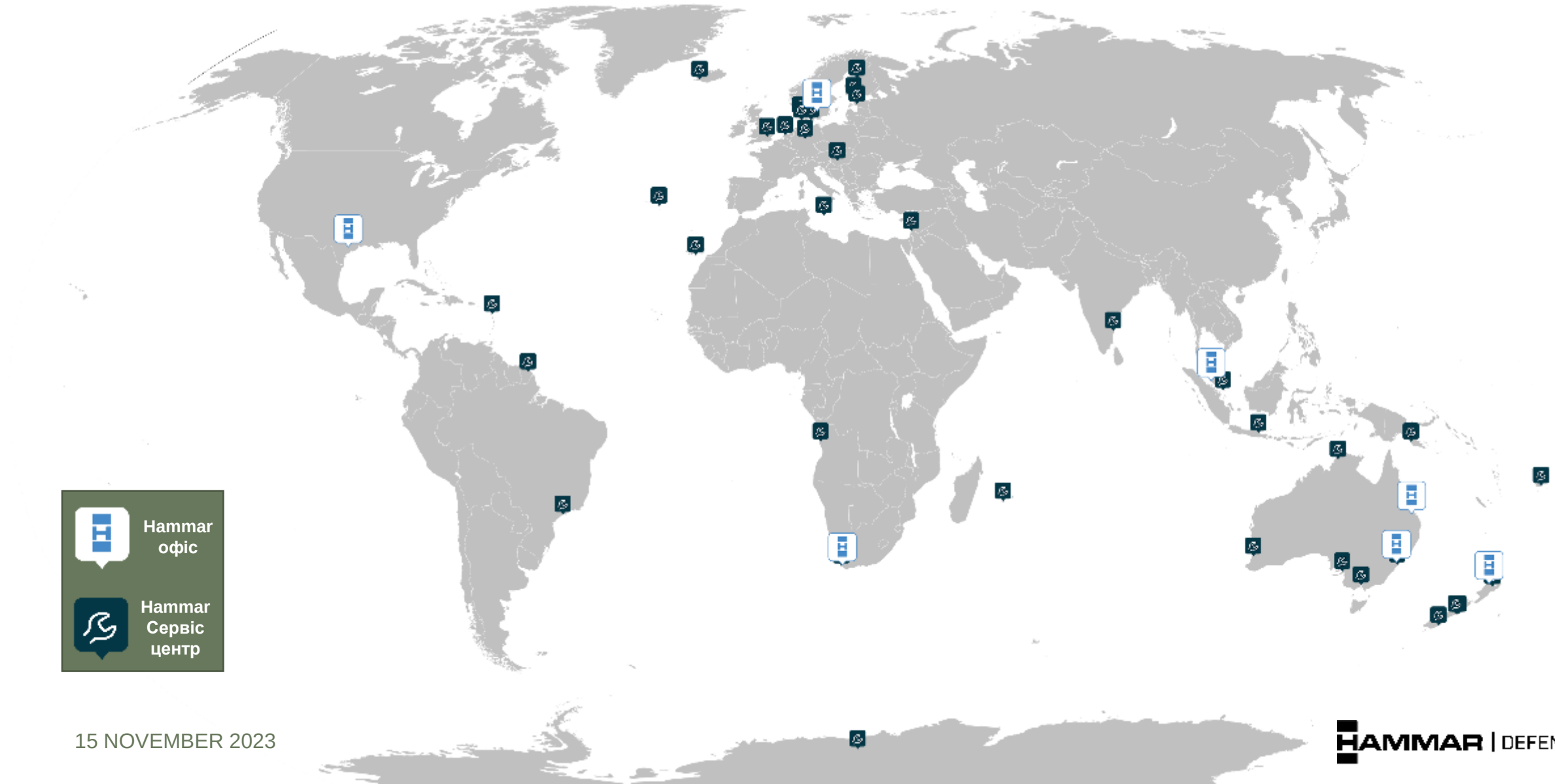


Куала-Лумпур, Малайзія



Окленд, Нова Зеландія

НАММАР ГЛОБАЛЬНА ПРИСУТНІСТЬ



15 NOVEMBER 2023